Agde, le 7 Janvier 2014

COMpte RENDU DE LA REUNION DU 7 JANVIER 2015
COMITE DE QUARTIER « MONACO-SAINT LOUP»

A - VIE QUOTIDIENNE

Doléances :

- Entre la **Rue des Trembles** et le **Rond-point de la Méditerranée** : Le trottoir est abîmé par des racines d'arbres.

Réponse :

Sur le secteur de la Rue des Trembles et du Boulevard Jean Monet les services Municipaux ont relevé les anomalies de voirie sur les trottoirs et ces travaux feront l'objet d'une planification courant 2015.

- Certains riverains souhaitent que l'on implante un ralentisseur en bas de la descente du **Boulevard de l'ETNA**.

Réponse :

Avant d'envisager la pose d'un ralentisseur, il est procédé à un comptage de vitesse des véhicules qui empruntent cette voie. La vitesse moyenne constatée est de 31 km/h avec 11% d'excès de vitesse principalement situés entre 50 et 60 km/h. En conséquence, il ne sera pas envisagé de dispositif de ralentissement sur cet axe. De plus, comme cela vous a été déjà précisé, il est impossible de poser un ralentisseur sur une voie, dont la déclivité est supérieure à 4 pour 100.

- **Rue de la Treille** : les haies débordent et obligent les piétons à se déporter des trottoirs. L'écoulement des eaux pluviales se fait très mal.

Réponse :

Suite à la réunion de quartier du 1^{er} octobre 2014, un contrôle a été effectué sur les débordements de haies de particuliers et rien d'anormal n'a été constaté. Les services de la gestion du domaine public suivent ce dossier. Le revêtement et les caniveaux de la rue de la Treille ont été repris entièrement. Les eaux de pluies doivent s'écouler normalement en surface et les pentes de caniveaux me paraissent suffisantes pour évacuer les eaux. Un contrôle sera effectué lors de fortes précipitations. Le panneau qui était implanté trop bas sur le boulevard du soleil a été modifié.

*Monsieur MOATI transmet un plan à Monsieur LOGNOS. Il souhaite que les trottoirs soient repris dans le même prolongement que la clôture à l'angle de la **Rue de la Haye et de la Rue Madrid**.*

Réponse :

La portion de trottoir à compléter à l'angle des rues de la Haye et de Madrid a fait l'objet d'une programmation courant 2015. En ce qui concerne la demande de suppression du stop, il s'avère que cet aménagement à toute son utilité. Les véhicules qui circulent sur la rue de la Haye, peuvent le faire en toute sécurité par rapport à la circulation sur la rue de Madrid. De plus, nous avons mis beaucoup de temps à trouver un équilibre en matière de circulation sur le secteur qu'il me paraît aujourd'hui difficile à remettre en cause.

- **Rue Vancori et Boulevard du Volcan** : L'éclairage public est en panne.

Réponse :

L'anomalie constatée au niveau du fonctionnement de l'éclairage public a été signalée à l'entreprise en charge du réseau.

- **Rond-Point de l'Archipel** : Pouvez-vous tailler la végétation autour du rond-point, il n'y a plus de visibilité pour les véhicules.

Réponse :

Il n'est pas envisagé de rabattre davantage la haie bordant le Boulevard Pacull, à hauteur des giratoires de l'archipel de vie pour des raisons d'esthétiques, de diminution des bruits et de plus, cela incite les véhicules à réduire leur vitesse à proximité du virage.

- **Rue Raymond Aris** (face au centre de dialyse), les conteneurs individuels ne sont pas rentrés de façon régulière.

Réponse :

Les services du SICTOM ont de nouveau été informés de la situation. Les propriétaires des containers à ordures ménagères seront recontactés.

- **Rue du Luxembourg**, l'écoulement des eaux pluviales ne se fait pas correctement.

Réponse :

Les eaux pluviales de la rue ne peuvent s'écouler que par infiltration sur les accotements ou par ruissellement. Il n'existe pas de réseau d'eaux pluviales sur cette voie et le revêtement est moyen. Le problème ne pourra être résolu que par un aménagement général de cette voie, après arbitrage budgétaire.

Réunion préparatoire (synthèse) :

- **Route de Rochelongue** : (piste cyclable et barrière)

Entre le Garage Citroën et juste avant le pont au-dessus de la N112 : *grosse fissuration* de la piste cyclable *extrêmement dangereuse*, un pneu de bicyclette pourrait rester coincer dedans; de par la date récente de l'enrobage de ladite piste cyclable, peut-on se retourner contre l'entreprise ayant réalisé cette dernière en vue d'une réfection à ses frais de cette portion ? En outre, il est à noter qu'en cas de chute sur la portion finale de la piste avant le pont la mise en place d'une barrière de sécurité éviterait aux piétons et aux cyclistes d'aller dans le fossé en direction de la voie rapide.

Réponse :

La fissure de la piste cyclable à hauteur du garage Citroën sera reprise par l'entreprise responsable des travaux. Un rappel a déjà été fait dans ce sens, afin qu'ils programment les travaux rapidement. A savoir semaine 50.

- **Ancien Stade de rugby** : (portail)

Le portail ne permet pas aux véhicules de pompier de pénétrer sur le terrain lors d'une intervention en lien avec l'hélicoptère du CHRU de Montpellier par exemple, ce qui manque singulièrement de discrétion médicale et de confort pour le patient. En cas d'élargissement de celui-ci, penser à le dimensionner ou à le sécuriser en empêchant des caravanes de pouvoir y accéder (invasion du terrain par les gens du voyage le 6 juillet 2014).

Réponse :

Les travaux ont été réalisés par la régie voirie, en accord avec les services de sécurité (Lieutenant Garrigues).

- **Impasse Saint Augustin** : (élagage)

Étêtage des prunus requis.

Réponse :

L'étêtage des arbres de l'impasse Saint Augustin sera fait avant la fin du mois de décembre 2014.

- **Impasse Saint Augustin** : (sens interdit).

Les habitants de l'Impasse Saint Augustin sollicitent l'installation d'un panneau « sens interdit, sauf riverains ».

Réponse :

Il n'est pas envisageable de positionner un panneau « sens interdit sauf riverains » à l'entrée de cette voie. Ce type de signalisation n'a aucun caractère réglementaire, la voie publique doit rester ouverte à la circulation, à l'ensemble des usagers.

- **Chemin de Janin** : (panneau centre-ville)

Au rond-point Louis Fourestier, un panneau « centre-ville » dirige la circulation dans un quartier résidentiel, surtout l'été. Serait-il envisageable de l'ôter, ou de le remplacer par « Cave-coopérative » ?

Réponse :

Les services municipaux vont procéder à cette modification du jalonnement « centre-ville ».

- Carrefour Michelet/Janin : (Square)

Au petit square de verdure créer un nouveau point « sacs Cani » associé à une poubelle spécifique déjections canines à côté (le citoyen intervient aussi dans le maintien d'une ville propre si on lui met à disposition les bons outils) ; penser à alimenter en sacs de ramassage de déjections canines les points de distribution très régulièrement, surtout au pourtour du lycée-collège-hôpital très fréquenté par les propriétaires canins ainsi qu'à y associer la création des poubelles spécifiques qui n'existent pas à l'heure actuelle.

Réponse :

Les services municipaux vont procéder à la mise en place d'un « totem canin » (distributeur + poubelle).

- Rue Flandres Dunkerque : (trottoir)

un trottoir est particulièrement dégradé à proximité du 9 (au moins deux maisons sont concernées, risque d'entorse) ; en face du 9 trottoir déformé par des racines de peuplier, trottoir non utilisé par les habitants, une création d'une zone de terre plus large autour de cet arbre que les habitants souhaitent conserver, serait-ce possible ?

Réponse :

Le nécessaire sera fait par la régie voirie (reprise partielle du trottoir) courant 2015.

- Création d'un poste de Police Municipale :

Quel sera la destination du site de la gendarmerie en 2016 ?

Réponse :

Il n'y a pas à ce jour de projet de création d'un poste de Police Municipale sur le secteur, pour compenser le départ de la gendarmerie.

- Création Agence postale :

Même à ouverture réduite, serait-ce envisageable ? Pour les personnes âgées et non véhiculées, la Poste se trouve particulièrement excentrée pour les habitants Puis de So-Lycée-Gendarmerie-Cayrets.

Réponse :

Un courrier sera envoyé aux services de la poste pour connaître leur projet en matière de création d'une petite agence postale dans le quartier Monaco/Saint Loup. Nous vous tiendrons informés de la suite donnée à cette doléance.

- Création d'un ramassage scolaire hippomobile :

. La création d'un ramassage scolaire hippomobile sécurisant le transport des tout petits et permettant aux enfants de l'école élémentaire d'être accompagnés en toute sécurité du Puits de Sô (beaucoup d'enfants proviennent du secteur hôpital avec les logements sociaux) vers l'établissement Albert Camus pourrait-il être mis en place ?

Notre Commune possède en effet un formidable outil avec la Brigade équestre à l'étang de Bagnas, ce qui permettrait de mobiliser un ou deux box dans le cadre de ce projet, le palefrenier étant déjà en poste pour la Brigade pour le soin des chevaux (donc pas de création de poste, mais une optimisation du poste salarié existant) ; en outre le facteur sympathie-développement durable (les parents n'auraient plus besoin de prendre leur voiture)-sécurisation du déplacement des enfants, le cheval en période scolaire pourrait être mobilisé en été pour tirer une citerne en vue d'effectuer l'arrosage des espaces verts du cœur de ville, par exemple (le cheval permet de passer dans des ruelles et assurerait une animation sympathique pour le cœur de ville dont le blason est quelque peu en souffrance). Cela permettrait à notre Ville d'axer sur le terrain sa publicité pour les activités équestres qu'elle souhaite promouvoir dans le secteur des Champs Blancs ; ce serait comme une marque de fabrique en quelque sorte, un emblème touristique mis au service de tous les concitoyens par le truchement des enfants en période scolaire.

Réponse :

Il n'existe pas à ce jour de projet de ramassage scolaire hippomobile ou d'arrosage des espaces verts à partir d'une citerne tirée par des chevaux. Il n'est cependant pas interdit d'y réfléchir.

Courrier M. CASTAN :

- Pose Panneaux « voisins vigilants » :

Pouvez-vous mettre en place ou étendre le réseau des Voisins vigilants sur Agde ?

Réponse :

Des instructions ont été données au service, afin que le dispositif d'affichage « voisins vigilants » soit étendus aux voies demandées.

- Impasse d'Andorre la vieille (élargissement) :

Pouvez-vous supprimer la séparation existante dans l'Impasse d'Andorre la Vieille (la suppression de ce muret été édifié à priori sans autorisation préalable.

Réponse :

La partie de voie en question n'a pas fait l'objet d'une rétrocession à la ville et est donc à ce jour privée. Il appartient aux propriétaires de cette voie de faire une demande d'intégration dans le domaine public et en suivant la suppression du muret pourra être envisagée.

- Avenue François Mitterrand (trottoirs) :

Pouvez-vous reprendre ou créer par endroit le trottoir côté droit qui longe l'avenue François Mitterrand, départ du rond-point du golfe jusqu'au rond-point Charles Miquel.

Réponse :

La demande de réfection des trottoirs de l'avenue F. Mitterrand a été enregistrée dans les services et sera proposée à l'arbitrage dans le cadre des budgets à venir.

Courrier M. BENETEAU :

- Bd Monaco (Plantations) :

Devant le commerce de bouche « Poupiz », 3 arbres ont été coupés. Les souches sont apparentes et dangereuses. Serait-il possible de les éliminer ? Est-il envisagé de nouvelles plantations ?

Réponse :

Le dessouchage se fera courant février 2015, en suivant, il sera procédé au remplacement de végétaux manquants.

- Boulevard du Monaco (Revêtement contre-allée) :

Le revêtement du parking de la contre-allée devant les magasins est complètement détruit.

Réponse :

La demande a été enregistrée par le service voirie et fera l'objet d'un arbitrage, dans le cadre du budget à venir.

- Impasse Candide (Nids de poule) :

Des nids de poule sont en formation.

Réponse :

Des instructions ont été données dans les services afin que le nécessaire soit fait dans les meilleurs délais.

- Route de Sète (bordures de la piste cyclable) :

Devant la station-service « Siligom », une bordure de la piste cyclable est descellée.

Réponse :

Des instructions ont été données dans les services afin que le nécessaire soit fait dans les meilleurs délais.

- Parkings Résidences :

Il apparaît que, en dépit de l'obligation de réaliser les parkings en cohérence avec le nombre d'appartements, ils ne sont pas vendus ensemble. Par conséquent, nombreux de propriétaires sont obligés de laisser leur voiture sur la voie publique.

Réponse :

Nous n'avons pas la maîtrise sur les ventes séparées des garages avec les habitations. Nous sommes aujourd'hui confrontés à des pratiques anciennes qui visaient à transformer des garages en annexe de commerces et pour lesquelles aujourd'hui il y a prescription. Les permis de construire délivrés préconisaient les emplacements suffisants.

- Bâtiment Pôle-Emploi (devenir) :

Quel est le devenir des anciens locaux de Pôle Emploi et des Assedics ?

Réponse :

Nous n'avons pas d'information à ce sujet, le bâtiment en question est inclus dans le domaine privé.

- Puits de Sô (espace vert) et stationnement :

Le rond-point de l'ancienne entrée (en face du 4, Rue de la Vérité) n'a pas été remis en état depuis la dernière intervention, des poteaux manquent et la terre se disperse. Le trottoir adjacent est raviné et mériterait d'être remis en état.

Réponse :

Les problèmes de stationnement sur le secteur du Puits de Sô ont été transmis aux services de Police Municipale. L'espace vert situé en bout de la rue de la Vérité, sera réhabilité début 2015.

Courrier de M. BENECH :

- Démoustication :

Il existe l'EID entente départementale pour la démoustication du littoral méditerranéen. Où en est-on ?

Réponse :

Les traitements larvicides sur la commune d'Agde, représentent 950 ha, dont 400 ha en aérien et 550 ha en terrestre. Les traitements anti-larvaires ont commencé mi-janvier. Au cours des mois d'avril, mai et juin des éclosions plus importantes ont eu lieu en raison des précipitations corrélées aux coups de mer. Depuis cette année, l'EID privilégie un recours à l'hélicoptère, dans le but de diminuer leurs interventions terrestres. En début d'automne, des conditions climatiques exceptionnelles, avec un cumul de précipitations de l'ordre de 250 mm, ont eu pour effet des éclosions considérables. Jusqu'à présent, la lutte urbaine consistait à éviter les nuisances dues aux « culex pipiens ». Depuis l'été 2014, l'infestation « d'aedes albopictus » sur la commune, fait que la stratégie de lutte urbaine a dû s'adapter et de nombreuses opérations ont été effectuées. Ces actions sont complétées par la sollicitation des populations. Ci-dessous l'adresse du site dédié au moustique tigre :

- albopictuslr.org

- Piste cyclable : réfection :

Les résidents se plaignent de l'état de la piste cyclable à l'angle de la Route de Rochelongue et Boulevard Pompidou.

Réponse :

Le bureau d'Etudes Voirie a pris en charge cette réclamation qui fera l'objet d'un traitement dans le cadre de réfections importantes arbitrées au travers du BP 2015.

- Zone Intermarché :

La circulation sur les trottoirs de la zone d'Intermarché n'est pas facile pour les poussettes et les personnes à mobilité réduites.

Réponse :

Le problème de circulation et de visibilité dans la zone Intermarché ont été déjà signalés aux responsables concernés, mais nous sommes dans un secteur privé où il est difficile d'intervenir.

Courrier de M. C. AMIEL :

- Place Maréchal Lyautey : (Espaces Verts et boulodrome) :

Le boulodrome et parc du Maréchal Lyautey qui se situe entre l'école Albert Camus et l'impasse d'Oran est toujours à l'abandon. Tous les ans, il faut intervenir pour qu'une équipe vienne nettoyer.

Réponse :

La réfection du boulodrome fera l'objet d'une programmation courant 2015. Le service « espaces verts » de la Communauté d'Agglomération Hérault Méditerranée portera une attention particulière à l'entretien de cet espace.

Courrier M. VARENNE :

- Rue de la Treille (vitesse) :

Peut-on prévoir un ralentisseur ?

Réponse :

Un comptage de vitesse a été effectué courant décembre. La vitesse moyenne constatée est de 38 km/h avec 11% de dépassement, principalement situé entre 50 et 60 km/h. Il n'est donc pas envisagé de dispositif de ralentissement.

- Chemin du Mont Saint-Loup : (circulation des 2 roues) :

La circulation est difficile pour les vélos.

Réponse :

La réhabilitation de cette voie est récente et il n'existait pas d'espaces suffisants pour créer une piste cyclable. Le choix du stationnement et de la circulation piétonne a été fait en concertation. Il existe Boulevard du Soleil une voie cyclable qui permet de circuler en toute sécurité.

- Chemin Mont Saint-Loup (vitesse) :

Pourriez-vous prévoir un ralentisseur ?

Réponse :

Un comptage de vitesse a été fait courant décembre. La vitesse moyenne constatée est de 38 km/h avec 4 % de dépassement principalement situé entre 50 et 60 km/h. il n'est donc pas envisagé de dispositif de ralentissement.

- Général (branches) :

La végétation dépasse sur les trottoirs.

Réponse :

Des instructions ont été données au service « Gestion du Domaine public » afin qu'un contrôle général soit fait sur votre quartier.

- Véhicules sur le trottoir (général):

Beaucoup trop de véhicules se garent sur les trottoirs.

Réponse :

L'information a été transmise aux services de Police Municipale.

- Poubelles sur le trottoir :

Des conteneurs restent en permanence sur les trottoirs.

Réponse :

Les services du SICTOM ont été informés de la situation et les équipages de collecte seront sensibilisés à ce sujet. Si rien ne change, la brigade environnement de la Police Municipale verbalisera les responsables.

Courrier M. BARRA :

- Rond-point Grangette (grille avaloir) :

Le portail de la rétention d'eau est souvent ouvert. Devant l'entrée nord de l'immeuble d'Hérault Habitat (côté Boulevard des Volcans) quelques attroupements ont parfois lieu sur le trottoir gênant la circulation des piétons. On y constate également un grand nombre de déchets allant du simple emballage jusqu'au caddie de super marché.

Réponse :

Des instructions ont été données aux services afin qu'une surveillance étroite soit faite lors de précipitations pour éviter tout risque d'accident. Les problèmes d'attroupements boulevard du Volcan ont été signalés à la Police Municipale et le nettoyage du secteur en matière de déchets a été effectué par les services du SICTOM.

- Chemin du Mont Saint-Loup (création trottoir) :

A l'angle du Chemin du Mont Saint Loup et du Boulevard de l'Etna, dans le prolongement du dépôt de Monsieur BRICOLAGE, il n'y a pas de trottoir : l'accès piétonnier est de ce fait relativement difficile et impossible pour les personnes à mobilité réduite.

Réponse :

La demande de création de trottoir entre Monsieur BRICOLAGE et le boulevard de L'Etna a été enregistrée dans les services et sera proposée à l'arbitrage dans le cadre de budgets à venir.

- Boulevard Pantelleria (stationnement) :

Sur le Boulevard Pantelleria, les véhicules en stationnement sur la chaussée posent un problème de sécurité (information recueillie auprès d'un riverain). Il est vrai que, contrairement aux autres artères du Capiscot ce boulevard ne dispose d'aucune place de stationnement.

Réponse :

Les problèmes de stationnement sur le boulevard ont été signalés à la Police Municipale.

- Boulevard Etna (arrêt de bus) :

L'arrêt de bus à l'angle du boulevard de l'Etna et rue de Nisyros est-il définitif ? Puisqu'il semble qu'il soit largement utilisé par les clients du Lidl, ne serait-il pas mieux placé Boulevard des Volcans côté LIDL ?

Réponse :

Cet arrêt provisoire a été placé temporairement dans l'attente de la redéfinition de la desserte sur ce secteur qui doit être finalisée courant 2015. Votre observation sera intégrée dans l'étude en cours et vous serez informés en temps voulu des choix opérés.

Courrier Mme DOUAY :

- Secteur Puits de Sô/hameau des fleurs/Dolce Vita (espaces verts) :

D'une manière générale, il convient de procéder à l'élagage des arbres.

Réponse :

Le nécessaire en matière d'élagage sera fait courant 2015, en fonction de la nécessité.

- Hameau des fleurs :

Pouvez-vous retirer les mauvaises herbes y compris sur les bordures des voies goudronnées ?

Réponse :

Les services ont été sensibilisés à l'entretien des voies et plus particulièrement à l'enlèvement des mauvaises herbes. Des instructions ont été données à l'entreprise Nicollin qui a en charge le désherbage des voies urbaines. Ce travail se fait en fonction des conditions météorologiques.

- Carrefour Raymond Aris/Etienne Rigaud (arbre mort) :

Un arbre est mort.

Réponse :

L'arbre mort a été remplacé par les services espaces verts de la Communauté d'Agglomération Hérault Méditerranée.

- Rue des Orfèvres (Rejets Lauriers Roses) :

Devant le numéro 3 et le 6 Rue des Orfèvres, des rejets de lauriers sont à enlever.

Réponse :

Les rejets existants sur les lauriers roses seront supprimés début 2015.

- Rond-point ORPHEOLPOLIS (Nettoyage/désherbage) :

Pouvez-vous faire nettoyer les abords de chaque côté de la Rue Raymond Aris (Mas des Silènes) ?

Réponse :

Des instructions ont été données aux services afin qu'un nettoyage régulier du secteur soit opéré.

- Rue Antequera (stationnement dangereux) :

Le stationnement permanent de véhicules est dangereux d'autant qu'en cas de dépassement la visibilité est limitée.

Réponse :

Les services de Police Municipale ont été informés de la situation et y apporteront une attention particulière.

- Rue Antequera (Pins) :

Il est nécessaire de couper les pins pour les remplacer par des emplacements de parking et de reprendre la chaussée.

Réponse :

Le nécessaire en matière d'élagage sera fait courant 2015, en fonction de la nécessité.

- Rue Abondance (Panneaux) :

Il faudrait resceller 2 panneaux.

Réponse :

Le nécessaire sera fait rapidement afin que les panneaux au sol soient redressés.

- Angle Margelle/Fortune (Panneaux CD) :

Pouvez-vous déplacer le panneau « Céder le passage » et le positionner Rue de la Margelle pour une meilleure visibilité ?

Réponse :

Il n'est pas envisagé d'inverser le sens de priorité sur ce carrefour. La visibilité est suffisante et le positionnement actuel de la balise de priorité permet de ralentir les véhicules.

- Impasse Cadet Rousselle (revêtement) :

Pouvez-vous goudronner la placette ?

Réponse :

La demande de réfection du revêtement de l'impasse a été enregistrée dans les services et sera proposée à l'arbitrage dans le cadre de budgets à venir.

- Rue Professeur Lavieille (tampon France TELECOM) :

Devant le numéro 7 la plaque en fonte « PTT » sur la chaussée à remettre de niveau (bruit et claquement à chaque passage de véhicule).

Réponse :

Les services de France TELECOM ont été informés et il leur a été demandé d'intervenir dans les meilleurs délais.

- Rue professeur Lavieille (chaussée déformée) :

Entre les numéros 24 et 26, la chaussée est déformée.

Réponse :

Les services de la Voirie interviendront sur la déformation courant 1^{er} trimestre 2015.

- Rue Antoine Di Luca (revêtement) :

Pouvez-vous reprendre l'enrobé sur la partie non encore traitée ?

Réponse :

La demande de réfection de la rue a été enregistrée dans les services et sera proposée à l'arbitrage dans le cadre de budgets à venir.

- Impasse du Figuier (nettoyage du chemin) :

Face à la rue du Professeur Lavieille, il convient de nettoyer le chemin dont la propriété nous est inconnue et éventuellement de la condamner.

Réponse :

Le nécessaire sera réalisé prochainement par les services de la Voirie.

- Place des Pervenches n°12/13 (passage des 2 roues) :

Pouvez-vous interdire le passage aux véhicules à moteur, scooteurs et mobylettes entre les numéros 12 et 13 place des Pervenches ?

Réponse :

Des instructions ont été données aux services afin qu'une « chicane » soit installée pour empêcher le passage des deux roues.

- Lycée Loubatière (repassse de la peinture routière) :

Pouvez-vous reprendre les marques au sol devant les arrêts de bus et mettre en place une ligne blanche continue sur toute la longueur du boulevard des Hellènes ?

Réponse :

Le nécessaire va être réalisé prochainement par les équipes de peinture de la Régie Voirie en repasse des arrêts-bus et pour la création d'une ligne continue.

- Avenue F. Mitterrand (racines) :

Il faudrait purger les racines et reprendre la chaussée.

Réponse :

Les déformations les plus importantes seront reprises dans un premier temps par la régie municipale. La réfection des parties plus importantes seront proposées à l'arbitrage budgétaire.

- Pont RD612 (raccordement de la chaussée) :

Le pont enjambant la D612 entre hyper U et le rond point de l'Ephèbe présente des différences de niveau aux raccordements avec la chaussée (création de dos d'âne).

Réponse :

Le nécessaire sera fait dans le cadre des travaux en cours au niveau d'HYPER U.

Courrier de M. GACHES

- Chemin du Mont Saint-Loup : (Snack Omar et Fred)

Plusieurs incivilités à l'encontre d'une résidente âgée se sont produites dernièrement.

Réponse :

Les services de Police Municipale ont été informés de la situation et y porteront une attention particulière.

Courrier de Mme LEFEVRE et M. CANARELLI :

- Boulevard Jean MONNET (trottoir) :

Entre le rond-point Louis Fourestier et le rond-point de la Méditerranée les trottoirs sont complètement soulevés par les racines des arbres essentiellement entre le Stop de la Rue des trembles jusqu'à la radiologie.

Réponse :

Des instructions ont été données à la régie municipale de la Voirie afin que les déformations les plus importantes soient traitées dans les meilleurs délais.

- Chemin de Janin (affaissement trottoir) :

Le trottoir est affaissé au niveau du numéro 68.

Réponse :

Le nécessaire va être fait très prochainement considérant le caractère dangereux de cette situation.

- Rue des Ortolans :

La voie est-elle privée ou publique ?

Réponse :

La rue des Ortolans est une voie privée.

- Rue des Trembles (trottoir) :

Au niveau du n°13 dans le virage, le trottoir complètement soulevé par les racines de l'arbre.

Réponse :

Des instructions ont été données à la régie municipale de la Voirie afin que les déformations les plus importantes soient traitées dans les meilleurs délais.

- Rue des Sureaux (nettoyage du puits sec) :

Entre le numero 9 et numero 13, la grille d'évacuation des eaux qui est notifiée en mairie comme « tout à l'égout » n'est en fait qu'un puits perdu donc lors de fortes précipitations toute cette partie-là du quartier est inondée.

Réponse :

Le nécessaire sera réalisé dans les meilleurs délais.

- Boulevard du Soleil (chaussée déformée) :

Entre le n°35 et le n°33, la chaussée est enfoncée, cela provoque des inondations.

Réponse :

La demande d'intervention a été enregistrée dans les services et fera l'objet d'une programmation après arbitrage budgétaire.

- Rue Jean Mermoz (terrain vague/nettoyage du passage) :

Il faudrait nettoyer le terrain vague qui appartient à la ville.

Réponse :

Le nettoyage du terrain sera réalisé par la régie de la Voirie dans les meilleurs délais. Les arbres seront élagués courant 2015, une couronne sera supprimée.

- Place de L'Oliveraie :

Sur le côté de la boucherie Nicolas, il y a un problème de rejet d'eau des chambres froides, l'eau stagne au sol et attire les moustiques ainsi que les mauvaises odeurs.

Réponse :

Des instructions ont été données, afin que la grille avaloir soit nettoyée. De même, il a été demandé au boucher du centre commercial de l'oliveraie de reprendre la canalisation de la chambre froide pour limiter « les rejets » sur la chaussée.

- Chemin de Janin (Snack Omar et Fred) : Bruit

Madame LEFEBVRE et Monsieur CANARELLI sont allés à la rencontre des propriétaires de l'établissement du Snack Pizzeria « Chez Omar et Fred » pour les informer des nuisances qu'occasionne leur clientèle ?

Réponse :

L'information a été transmise au service de la Police Municipale, en charge des nuisances liées au « bruit ».

SECURITE

Luc LAROSE présente un rapide bilan des interventions de la saison estivale :

Doléances :

. Concernant les regroupements sur le Boulevard du Volcan, de nombreuses actions ont été menées.

. Concernant les regroupements Boulevard du Volcan, de nombreuses actions sont faites avec la Police Nationale et municipale : le groupe de jeunes perturbateurs est souvent contrôlé et verbalisé pour des infractions au code de la route notamment des interpellations qui ont été effectuées pour des produits stupéfiants.

. Concernant le stationnement dangereux dans les secteurs Pantelleria et Antequera, des passages réguliers de la brigade moto ont été effectués.

Questions diverses :

. Route de Sète : les bordures de la piste cyclable sont décelées.

. Lotissement Salles Meyer : Il faut supprimer un sens interdit sur deux.

. Impasse des Œillets : relance sur la réflexion en cours.

. Ancien stade de rugby : prévoir du stationnement supplémentaire pour les visiteurs, un square, un espace important entre la résidence et Pôle Emploi ?

. Chemin du Mont Saint Loup, un sentiment d'insécurité.

. Boulevard du Monaco : un véhicule de service public se gare continuellement sur les pistes cyclables.

GRANDS TRAVAUX

Didier SAIGNES – Direction Voirie & Réseaux

Maîtrise d'œuvre projet de restructuration entrée du Cap d'Agde

En continuité avec l'extension du Golf et l'implantation de la passerelle au-dessus de la R.D n° 612, qui ont considérablement embelli l'approche du Cap d'Agde, il est indispensable de repenser le carrefour de la bulle d'Accueil.

Pour cela, la Ville souhaite moderniser et sécuriser les routes entrantes et sortantes au Cap d'Agde.

Le périmètre de l'opération est donc constitué par le site actuel du rond-point du Bon Accueil, sur lequel se situe la « Bulle d'Accueil » de l'Office du tourisme.

Le but de cette opération consiste à :

- faire disparaître la partie supérieure du Cours des Gentilshommes, avec ses ouvrages et permettre une liaison naturelle entre le parking des Arènes et le Rond-point du Bon Accueil.

- créer un giratoire à l'intersection du Cours des Gentilshommes et de l'Avenue de Belle Isle, réaménagée en liaison avec l'Avenue des Contrebandiers, implanter un second giratoire au bout de l'Avenue des Contrebandiers au nord du parking des Arènes, et ainsi reconditionner un réseau routier périphérique.

En amont de ces travaux, l'aménagement, de part et d'autre de l'Avenue François Mitterrand devra intégrer un dispositif pour réduire les nuisances sonores.

L'ensemble de l'opération devra présenter un aménagement qualitatif des espaces verts en relation avec la palette végétale actuelle.

De manière générale, les objectifs à atteindre dans l'élaboration d'un tel projet seront de gérer de façon sécuritaire et de fluidifier les différents flux de véhicules, proposer une desserte réglementaire des cheminements doux et piétons en corrélation avec les infrastructures existantes, restreindre au maximum

les impacts sonores, visuels et environnementaux, d'assurer des infrastructures VRD cohérentes de l'entrée de la station du Cap d'Agde.

L'enveloppe prévisionnelle des travaux est évaluée à hauteur de 8 000 000 € H.T.

L'A.V.P devra être remis au plus tard le 30 septembre 2015.

Les travaux devront être terminés pour juin 2018.

Au vu des caractéristiques techniques et des montants prévisionnels de l'opération, la procédure à retenir pour la passation de ce marché de maîtrise d'œuvre est celle de la procédure négociée, en application de l'article 74 III 4° a) du Code des Marchés Publics.

Frédéric TOOS – Direction Architecture & Bâtiments

Création de vestiaires Stade Rivalta

Dans le cadre de la politique sportive de la Ville et faisant suite à la création d'un second terrain de foot, il était prévu d'agrandir les vestiaires du Stade Rivalta, utilisé par les 400 licenciés ainsi que les scolaires. Les nouvelles normes sportives, environnementales et urbanistiques ont conduit la Direction Architecture & Bâtiments à concevoir un bâtiment modulaire à bardage bois répondant aux caractéristiques suivantes:

- Bâtiment moins coûteux qu'en construction traditionnelle.
- Bâtiment rapidement mis en œuvre (15 jours pour les VRD + 15 jours pour la pose et les finitions).
- Bâtiment écologique, économe en énergie.
- Réutilisable.

Les travaux de VRD ont été réalisés en décembre 2014, et la pose du bâtiment (en fabrication en usine depuis novembre 2014) interviendra fin janvier 2015. Le coût brut de l'opération est de 120 000€. Toutefois de nombreuses subventions ont été demandées (état, région, département) et notamment à la Fédération Française de Foot dans le cadre de l'€uro 2016.

Frédéric TOOS – Direction Architecture & Bâtiments

Fermeture de la Résidence Lou Garric

Suite à de nombreuses plaintes des résidents du quartier, la Ville a été amenée à réagir quant à l'accès « libre » à la résidence « Lou Garric ». En effet, les lycéens venant régulièrement s'y réfugier, occasionnent de nombreux problèmes.

Aussi, pour y remédier la Ville a programmé la pose d'une grille acier. Le coût de l'opération est de 12 000€.

Présents :

M FREY, M BENTAJOU, M BANCAREL, M SAIGNES, M LOGNOS, M HERAL, M TOOS, M LAROSE, M DURBAN.

Représentants du comité de quartier :

Présents :

M BARRA, M BENECH, M BENETEAU, M BOREL, M CANARELI, M CASTAN, M DOUAY, M FLEGIER, M GACHES, Mme KUGEL-DORION Katia, MME LO SCHIAVO, Mme MARCENAC, M MOATI, M ROUVROY, M VARENNE.

Absent excusé:

Mme LEFEVRE Corinne.

Absent :

M AMIEL.