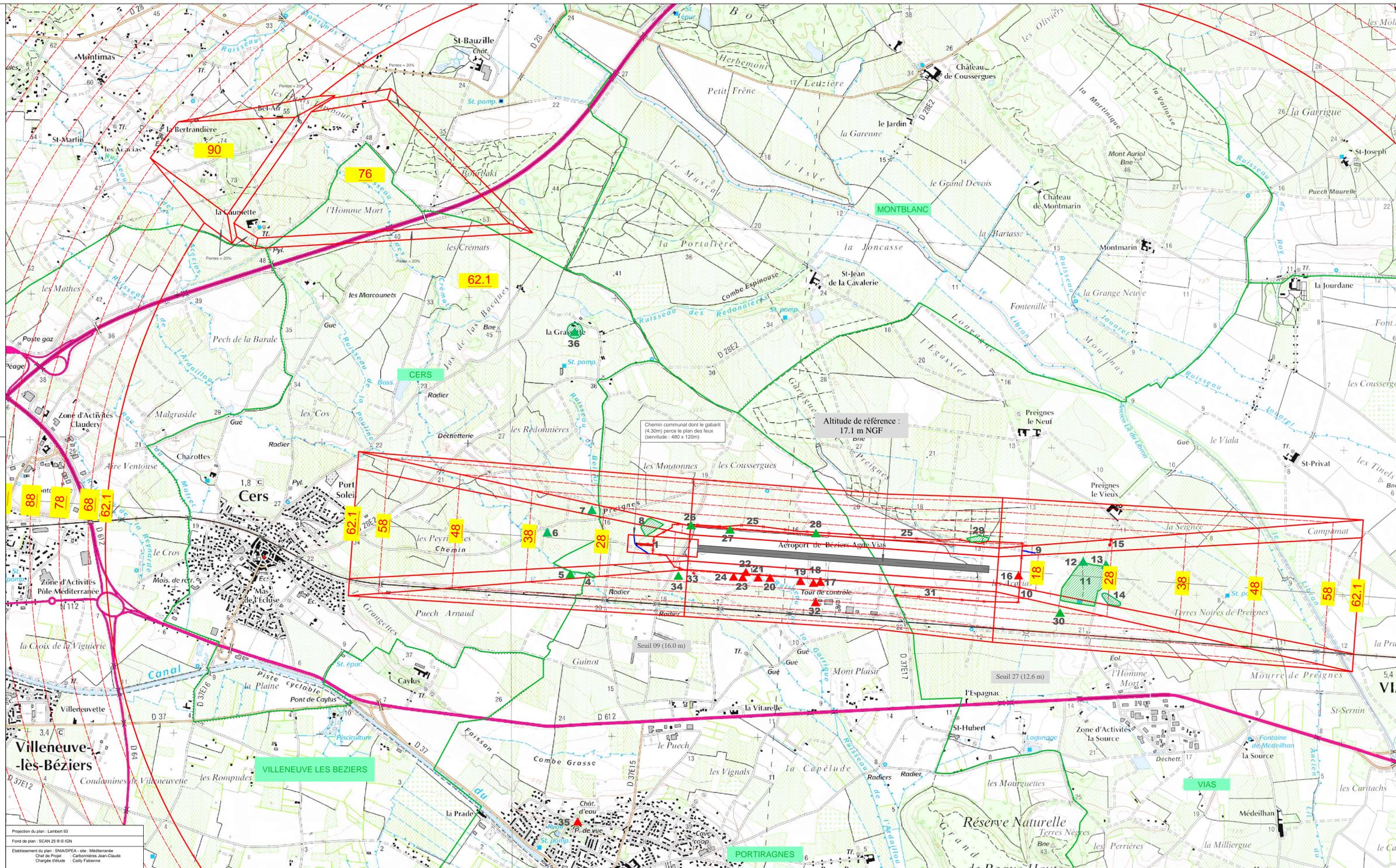


Caractéristiques techniques de base :

- Chiffre de code de l'aérodrome : 4
- Altitude de référence : 17.10 mètres NGF
- Piste revêtue : 2001 x 45 m et périmètre d'appui : 2121 x 300m.
- Seuil 09 : piste exploitée aux instruments approche de précision catégorie 1
- Seuil 27 : piste exploitée aux instruments approche classique



- Piste revêtue
- Limite des surfaces de dégagement
- Intermédiaire des surfaces de dégagement
- Cote altimétrique des surfaces de dégagement (mètres NGF)
- Limite de commune
- Nom de la commune
- Obstacle artificiel accepté
- Obstacle linéaire accepté (ligne téléphonique)
- Obstacle linéaire accepté (clôture)
- Obstacle naturel accepté
- Secteur boisé accepté
- Obstacle mobile
- Numéro d'obstacle (voir tableau plan A1)



Maîtrise d'ouvrage

Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer

dgac Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile sud-est

Aérodrome de BEZIERS VIAS

PLAN DES SERVITUDES AERONAUTIQUES DE DEGAGEMENT

A2 PLAN DE DETAILS

Maîtrise d'œuvre

Service National d'Ingénierie Aéroportuaire
 Département Programmation Environnement Aménagement
 Siège : 82 rue des Pyramides - 75070 Paris cedex 20
 Site : Méditerranée
 Adresse : 1 rue Vincent Auriant - CS 90890 - 13627 Aix en Provence cedex 1

Date	Référence	Echelle
Novembre 2015	PSA-A2_SNA-MED_LFNU_2	1/10 000

Vérifié par le chef du bureau Environnement Aménagement Aix, le 19 Novembre 2015 	Proposé par le chef du Département Programmation Environnement Aménagement Paris, le 19 Novembre 2015 	Présenté par le directeur du Service National d'Ingénierie Aéroportuaire Paris, le 19 Novembre 2015 
--	---	---

Projet de plan : Lambert 93
 Fond de plan : SICAN 25 © IGN
 Etablissement du plan : SNA/DPEA - site : Méditerranée
 Chef de Projet : Carbonnières Jean-Claude
 Chargée d'étude : Cally Fabienne

Approuvé par arrêté ministériel en date du 4 Mars 2016