Agde, le 21 Septembre 2017

REUNION DU 4 OCTOBRE 2017
COMITE DE QUARTIER « **MONACO-SAINT-LOUP** »

A- VIE QUOTIDIENNE

1 - Fonctionnement de la piscine :

Il y fait froid car l'aération des lieux est obligatoire vu la concentration des odeurs de chlore. En deux mots, il faut choisir sa mort, la noyade dans l'eau froide, la pneumonie dans les courants d'air ou les gaz chlorés... Bref qu'en est-il ? Il paraît qu'un employé municipal qui y travaillait a été contraint de changer de service pour raisons médicales.

Réponse :

Il n'y a pas de problème de chloramines au Centre Aquatique de l'Archipel. Pour s'en assurer des analyses d'air sont faites régulièrement (au moins une fois par an) par la société Hygiatech expert en qualité de l'air. Les résultats ont toujours été conformes aux normes en vigueur, aucun danger pour la santé de nos usagers et nos MNS.

Concernant la température des bassins, la régulation est automatisée et chaque bassin est chauffé selon les préconisations de l'ARS (Agence Régionale de Santé). Aucun problème n'est à déplorer. Il peut arriver que la température ressentie soit un peu fraîche selon le degré d'ensoleillement.

Il semblerait que l'agent dont parle cet usager soit notre ancienne chef de bassin qui avait déjà des problèmes d'asthme avant son arrivée à l'Archipel, cette personne avait exercé de longues années dans une piscine municipale de l'Ariège.

2 - « 12 – Capiscol » :

En prévision de la reprise par la Commune de la tranche du Capiscol et à la demande des membres présents à la réunion du 15/02/2017 (Mmes MARCENAC, DOUAY et Mrs BOREL, GACHE, CANNARELLI, FLEGIER, CASTAN) il est proposé d'organiser une réunion à 18h00 (après la fin du travail avec la présence possible de toutes les voitures des résidents) sur le terrain avec M. Le Maire, M. FREY, M. BENTAJOU, M. BONNAFOUX, M. LAROSE et M. HERAL et les membres du comité de quartier.

Réponse précédente:

Après concertation avec les représentants du comité de quartier, il sera procédé à la vérification du respect du cahier des charges ainsi que l'élaboration d'un complément d'aménagement de la ZAC (stationnement)».

Suite à la réunion du Comité de quartier du 15 mars 2017 et du point 12 évoqué ci-dessus, où en est la suite donnée à la réponse fournie ?

Réponse :

Etude en cours sur la possibilité de créer du stationnement longitudinal au bénéficie de sens uniques et aménagement d'espaces verts.

3 - Rue de la Vérité

Prévoir le goudronnage (re-goudronnage) de la rue de la Vérité jusqu'à l'angle avec la rue du Professeur Lavieille.

Réponse :

Demande inscrite à l'arbitrage du futur PPI.

4 - Impasse des Fruits de la Passion

Re-goudronnage côté gauche de l'Impasse des Fruits de la Passion et nettoyage des herbes.

Réponse :
Le re-goudronnage est programmé.

5 - Le Hameau des Fleurs
Prévoir nettoyage (élagage des arbres et arbustes, enlèvement des détritus) du petit terre-plein entourant le muret où est inscrit « Le Hameau des Fleurs ».
Réponse :
Une intervention sera effectuée par le service des Espaces Verts de la CAHM. Un piquage a été réalisé le 23/09 par la société NICOLLIN.

6 - Rue du Professeur Chastelain
Prévoir nettoyage du chemin entre la D612 et la rue du Professeur Chastelain.
Réponse :
Le nettoyage sera fait par la régie municipale.

7 - Rue du Professeur Chastelain
Le propriétaire du n°38 rue du Professeur Chastelain a pratiqué un trou avec pose d'un tuyau pour l'évacuation de l'eau de la piscine afin qu'elle se déverse dans le chemin situé à côté du n°2 rue de l'Argenterie.
Réponse :
La règlementation autorise le déversement des eaux de piscine sur le domaine public sous certaines conditions :
- l'eau ne doit pas être traitée depuis 15 jours
- si un réseau pluvial est présent, les eaux doivent y être dirigées
- en l'absence de réseau pluvial, le déversement sur la voie est autorisé

8 - Rue de l'Argenterie
Ce chemin situé à côté du n°2 de la rue de l'Argenterie est d'ailleurs devenu une décharge.
Réponse :
Des consignes vont être données à la brigade environnement pour effectuer des passages et verbaliser si nécessaire.

9 - Rue du Professeur Chastelain
Au 30 rue du Professeur Chastelain, il y a un palmier qui semble complètement mort et qui tombe sur le trottoir. L'arrière de cette maison qui donne également sur le chemin situé à côté du n°2 de la rue de l'Argenterie semble à l'abandon.
Réponse :
Un courrier va être envoyé au propriétaire par le service Domanialité.

10 - Rue du Professeur Chastelain
Passage à côté du n°16 rue du Professeur Chastelain à nettoyer.
Réponse :
Le nettoyage sera effectué par la régie municipale.

11 – Rue Etienne Rigaud
Le passage situé derrière les propriétés n°1 et n°3 rue Etienne Rigaud est devenu une décharge.
Réponse :
Les consignes sont données à la Brigade Environnement.

12 – Rue des Justes
Au n°12 rue des Justes, l'arbre n'a toujours pas été replanté.
Réponse :
L'arbre a été coupé par l'administré donc il ne sera pas replanté.

13 - Rue des Justes

Au n°10 rue des Justes, l'arbre a été totalement entouré d'une plaque de ciment empêchant son développement.

Réponse :

Le sciage sera réalisé autour de l'arbre pour qu'il puisse se développer.

Monsieur PALLARES prendra contact avec Monsieur CANARELLI.

14 – Passage JF Bouillon Landais

Prévoir un entourage de l'emplacement des conteneurs situé devant le n°2 du Passage JF Bouillon Landais afin d'empêcher le passage des véhicules (à voir avec Mme Douay). Prévoir également un nettoyage de cette placette.

Réponse :

Le nettoyage de la place sera programmé par l'entreprise NICOLLIN et le service des Espaces Verts.

15 - Boulevard René Cassin

En outre vérifier la solidité de la fleur de cactus situé Boulevard René Cassin (entre l'ancienne cuisine centrale et la pharmacie).

Réponse :

Un contrôle sera réalisé.

16 - Boulevard Jean Monnet :

Nous réitérons notre signalement de la dégradation dudit boulevard tout le long du trottoir totalement déformé par les racines d'arbres, côté radiologie : il n'est donc plus empruntable par les parents avec poussette, ni pour les personnes à mobilité réduite. Toute personne âgée peut tomber, et la nuit ce trottoir devient impraticable.

Par ailleurs, les habitants du quartier se plaignent d'un encombrement routier non seulement l'été, mais également depuis la rentrée dans le sens rond-point Fourestier vers celui de la Méditerranée, direction hyper U.

Réponse :

La réfection du trottoir Bd Jean Monnet est inscrite au prochain PPI budget 2018. Concernant les encombrements du rond-point Fourestier vers Hyper U, un comptage sera fait.

17 - Rond-point Mr Bricolage :

Il est à noter qu'un ensemble de commerces vient d'être érigé abruptement pour les riverains rue de la Cannelle, changeant singulièrement la donne en terme de hauteur de bâtiments : il était possible de faire des commerces en respectant le principe du rez-de-chaussée. Les gens viennent ici pour avoir du soleil dans les pièces…

Réponse :

Les permis respectent les prescriptions règlementaires de l'urbanisme sinon il n'aurait pas été accordé.

18 - Chemin de Janin :

Que deviendra le site de la gendarmerie en 2018 ?

L'ancien stade de rugby : il est à noter que Mr le Maire et son 1er adjoint ont affirmé lors de la réunion plénière du 31 mai 2017 concernant notre quartier Monaco/St Loup qu'un projet de type sénioriales en R+1 s'érigerait sur cette parcelle. Ce projet a d'emblée calmé toute inquiétude de la population.

En réalité il s'agit d'un projet de type R+3 qui, dans le cadre de son permis actuel, propose des activités ouvertes au public avec salle de conférences en vue d'organiser des séminaires, salles d'activités et un restaurant. Il est à noter en outre qu'un projet de type « Sénioriales » a été déjà validé en 2015 avec du R+1 et R+2. Donc nul besoin d'un R+3 comme me l'affirmait Mr le Premier Adjoint lors de notre réunion du 12.09.2017 pour qu'un projet au bénéfice des séniors voit le jour. Un R+1 et 2 le permettrait aussi. Sachant qu'un R+2 posait déjà souci, ce n'est pas un R+3 qui peut calmer les choses.

Concrètement l'impact de ce projet sur notre quartier serait considérable : en effet, la volonté d'urbaniser à ce point aurait une conséquence directe sur la circulation dont les voies sont sous-dimensionnées pour accueillir ce type de projet, puisqu'elles sont déjà encombrées et pas entretenues pour les piétons.

Premier problème sachant que la sous-évaluation précédente dans notre quartier a déjà sévit avec le projet du Pôle Emploi. Or aujourd'hui notre 1er adjoint nous indique que l'on ne peut plus rien changer, puisque le Pôle Emploi a été construit, hormis mettre le chemin de Janin en sens unique à terme : le manque d'anticipation des besoins est donc subi par le quartier. Fort de cette expérience, le quartier sait donc qu'il lui faut faire part de ses doléances en amont de la construction afin que l'on puisse faire émerger un projet autant que faire se peut le plus cohérent qui soit avec ledit quartier.

Second problème le stationnement : les familles, amis et soignants pour le maintien à domicile des personnes âgées, objectif numéro un d'une résidence sénioriale, nécessiteront beaucoup d'emplacements de parkings au prorata du nombre de logements visés ; avec un impact associé sur le parking du lycée, soit un effet boule-neige à prévoir sur ce dernier également, alors que la voie bus sur le parvis depuis 2016 et la création d'un parking au bénéfice de l'hôpital et du lycée a permis de soulager les points noirs de circulation dans ce quartier grâce à un projet en association avec la Région et les services de la Mairie. Il serait dommageable pour tous de perturber ce fragile équilibre.

Troisième problème : une entrée et sortie conjointes créant circulation, bruit et odeur de pot d'échappement quasiment en face de l'Impasse St-Augustin qui serait prise en porte-à-faux entre le Pôle Emploi et cette résidence.

Quatrième point : pour ce qui est de végétaliser par de hautes essences le tour de bâtiment côté pôle emploi/Chemin de Janin et les deux autres par des arbustes hauts afin de créer un écrin de verdure pouvant amortir les nuisances visuelles générées par ce projet, ce point semble avoir été entendu lors de notre réunion du 12.09.2017.

Cinquième point : pour les habitants rue des Trembles il y aurait disparition du soleil à l'est dans les pièces de vie au rez-de-chaussée et une perte de luminosité indéniable, sans oublier le vis-à-vis, la disparition de la vue du ciel dans les pièces du rez-de-chaussée également, induisant donc une dévaluation immobilière certaine pour toutes les maisons du quartier. La problématique est la même pour Chemin de Janin avec occultation du soleil au sud-ouest par le bâtiment de type R+3.

Sixième point : pourquoi n'y a-t-il pas une progressivité de la hauteur de construction par rapport aux différentes voies par le jeu de terrasses, comme sur le projet d'Entrée de Station ? La résidence « des Jardins de la Tamarissière » concilie de ce point de vue-là les terrasses méridionales intégrées dans les toits et insertion d'un bâtiment haut dans un environnement pavillonnaire.

Septième point : Mr Frey et Mr Laurent ont indiqué lors de notre entretien du 12.09.2017 qu'il n'y aurait pas de pièce de vie au nord, soit qu'il n'y aurait que des ouvertures uniquement pour toilettes et salle-de-bain.

Huitième point : lors du passage du POS en PLU (début 2016), pour quelle raison y a t-il eu un changement de zonage concernant le terrain de rugby ? Conséquences, une hauteur de bâtiments majorée et pas de coefficient d'emprise au sol. Le POS permettait déjà une évolution du quartier tout en conservant des contraintes architecturales en rapport avec le style méridional. Il n'y a aucune raison objective pour que le terrain de rugby ne soit pas resté dans notre section pavillonnaire UD1a, anciennement 1UCa.

Neuvième point : le parking sous-sol sera-t-il réellement en sous-sol intégralement de par la présence de la roche mère basaltique, sinon le quartier serait confronté là encore à une hausse du bâtiment et à un rez-de-chaussée surélevé donc à un troisième étage surélevé !
Il est à noter que le premier projet de 2015 proposait un parking souterrain et aérien qui pourrait se trouver le long du chemin de Janin dans le prolongement du parking usagers du Pôle Emploi et permettrait de reculer les bâtis, de réduire le coût du parking pour le constructeur et donc de diminuer la hauteur qui visait à rentabiliser l'opération immobilière.

Dixième point : le12.09.2017 Mr Frey, grâce aux informations de Mr Laurent, nous a indiqué que l'instruction d'un nouveau permis ciblait davantage de logements en rez-de-chaussée, sans doute pour répondre à la demande grandissante des personnes à mobilité réduite, la salle de conférence, restaurant et séminaires associés disparaissant du nouveau projet : il resterait un réfectoire à usage uniquement des séniors et de leur famille, ainsi que d'une piscine pour les résidents uniquement en terme d'activité proposée.

Onzième point : les habitants du quartier auraient préféré une suppression des nuits tardives de fêtes des rugbymans et des tribunes côté rue des Trembles, mais en aucune manière la disparition d'un terrain de sport préexistant à toutes les constructions du quartier, terrain de sport réclamé aujourd'hui du reste. Un parc ou un lotissement de même allure méridionale que le quartier serait tout autant souhaité par la population.
Réponse :
Monsieur FREY indique qu'un rendez-vous très récent a permis d'apporter toutes les réponses nécessaires aux questions ci-dessus.
Une pétition a été déposée en cours de réunion par Madame KUGEL DORION Katia et remise au maire le lendemain.
Une nouvelle délégation sera reçue par celui-ci en mairie.

19 – Rues santo Estello et Joseph Chauvet :
Les dos d'âne situés rues Santo Estello et Joseph Chauvet sont très abîmés.
Réponse :
Un contrôle sera réalisé par les services techniques.

20 - Rues Azaïs et Joseph Chauvet
Nettoyage (désherbage) des rues Azaïs et Joseph Chauvet.
Réponse :
Le nécessaire a été fait par la société NICOLLIN.

21 - Rue Joseph Chauvet et du Boulevard du Soleil
La maison située à l'angle de la rue Joseph Chauvet et du Boulevard du Soleil semble abandonnée.
Réponse :
Une patrouille s'est rendue sur place, la maison n'est pas abandonnée.

22 - Rue André Veygalier
Prévoir un ralentisseur et un passage protégé pour les piétons aux environs de la résidence « Les Floralines ».
Réponse :
Le passage piéton sera implanté avant la réunion du Comité de Quartier. Pour le ralentisseur, une discussion avec les élus aura lieu lors de la réunion.

23 - Rue André Veygalier et Route de Rochelongue
Rue Marcellin Albert, entre la rue André Veygalier et la route de Rochelongue, absence de trottoir.
Réponse :
A l'étude au sein du Bureau d'Etudes Voiries.

24 - Rue André Veygalier et rue Marcellin Albert
Angle rue André Veygalier et Marcellin Albert, un figuier est à élaguer et trottoir dangereux en raison de la chute de figues et autres…Voir avec le syndic Foncia.
Réponse :
Un courrier sera envoyé afin que le figuier soit élagué.

25 - Route de Rochelongue / rue du Vanneau
Au 51, angle de la route de Rochelongue et de la rue du Vanneau, pas de trottoir et une haie à tailler.
Réponse :

La parcelle est privée donc aucun travaux ne seront réalisés par contre, un courrier va être envoyé au propriétaire afin qu'il taille la haie.

Police Municipale

- Mises en fourrière : 6
- Accidents 36
- Incendies : 4
- Gens du voyage : 10
- Dégradations : 4
- Ivresse sur la voie publique : 2
- Problème de voisinage : 1
- Squats : 2
- Troubles de l'ordre public : 4
- Interpellations : 3
- Nuisances sonores : 7
- Salubrité/Divagation d'animaux : 22
- Rixes : 3
- Vols : 2

B) Grands Travaux :

Présenté par Didier SAIGNES, Directeur Général Adjoint des Services Techniques

TRAVAUX PLACE PUITS DE JACOB

Les travaux de réaménagement de la place du Puits de Jacob ont été réalisés début septembre et à ce jour, il reste seulement quelques travaux de finition.
Les revêtements de la place et de la voie périphérique ont été entièrement repris suite aux dégradations occasionnées par les pins.
Des stationnements ont été organisés sur la place ainsi qu'une aire en sable stabilisé. Le profil de la voie a été adapté de manière à optimiser les écoulements des eaux pluviales vers les grilles existantes.

CQ : - Il existe un problème de pluvial sur la grille placée à l'extérieur de la place.
- Place Siloé, un particulier a fait des travaux.

Présenté par Didier SAIGNES, Directeur Général Adjoint des Services Techniques

STATIONNEMENT CAPISCOL

Afin de répondre aux problèmes de stationnements sur la zone du Capiscol, notamment sur les voies dépourvues de places publiques : Bd de Pantelleria, Santorin, Salina, Lipari, deux solutions sont proposées :

La 1ère consiste à la création de places de stationnement sur les zones dédiées aux espaces verts. Cette solution a pour avantage de maintenir la circulation à double sens, mais demande un investissement financier important ; de plus, l'aménagement paysager s'en trouverait dégradé. Ce coût est estimé à 80 000 €.

La seconde solution consiste à la matérialisation sur la chaussée existante de places de parking longitudinales. Cette proposition nécessite la mise en sens unique de la voie. L'avantage étant le faible coût de l'aménagement, la rapidité de la mise en œuvre, le respect de l'aménagement paysager. De plus, le nombre de places aménageables est de 135 unités contre 119 pour la 1ère solution. Ces travaux pourraient être réalisés par la Régie Municipale.

Monsieur FREY demande qu'une consultation soit faite auprès des résidents.

CQ : Pouvez-vous préserver les trottoirs ?

Présenté par Didier SAIGNES, Directeur Général Adjoint des Services Techniques
GIRATOIRE CAPELIER
Dans le cadre du réaménagement du carrefour des rues Richelieu, Rousseau et Général de Gaulle, la Ville d'Agde s'apprête à démolir deux bâtiments situés au 14 rue Richelieu (ancien bâtiment « Capelier ») ainsi qu'au n° 1 de l'avenue du Général de Gaulle (ancien « antiquaire »).
Sur cette nouvelle emprise, un giratoire sera créé, permettant ainsi la suppression du carrefour à feux.

Des travaux complémentaires auront également lieux, ils consisteront à la mise en conformité du réseau d'assainissement et à l'enfouissement des réseaux Télécom et EDF.

Le déroulé des travaux sera le suivant :
- Démolition des deux bâtiments : **Novembre 2017 (1 mois de travaux)**
- Démolition de la chaussée et des trottoirs
- Rénovation du réseau et enfouissement des réseaux : **Décembre 2017 et Janvier 2018**
- Réalisation du giratoire et réfection de la voirie : **Février 2018**

Présenté par Didier SAIGNES, Directeur Général Adjoint des Services Techniques
RESEAU DES VOIES DOUCES
Une étude a été réalisée pour la création d'une voie douce sur l'avenue de St Vincent sur une longueur de 820 ml (du chemin de la Chevrette à l'avenue François Mas). Le montant des travaux étant estimé à environ 500 000 €, une variante est à l'étude afin de réduire les coûts et optimiser les espaces.

Concernant l'entrée du Cap, la voie douce qui longe les nouvelles voies est déjà ouverte, même s'il subsiste des tronçons provisoires au niveau de l'accès au chantier Cœur de Station et de la sortie du parking Alsace-Lorraine. Il faudra attendre le printemps 2018 pour voir les revêtements définitifs réalisés. La jonction vers Agde est également à l'étude entre la future passerelle et le stand de tir à l'arc.

Le raccordement entre l'avenue du Bagnas au Cap d'Agde et la route de Marseillan-plage doit également être pérennisé. Dans un premier temps, les abords du chemin existant ont été débroussaillés, puis les nids de poules seront rebouchés et de la signalétique sera mise en place.

Enfin, des travaux d'entretien seront réalisés courant 2018, notamment sur le boulevard Jean Monnet, ainsi que boulevard du St Christ et boulevard Pompidou. La pose d'une signalétique directionnelle à l'attention des cyclistes se poursuivra également.

Présenté par Didier SAIGNES, Directeur Général Adjoint des Services Techniques
AMENAGEMENT DE LA BRETELLE RD 612 – ROUTE DE ROCHELONGUE
Afin de désengorger la route de Guiraudette et le chemin de Notre Dame à Saint Martin, il est envisagé de créer une bretelle de sortie de la RD 612 sur la route de Rochelongue.

Ainsi, les véhicules en provenance de Béziers ou de l'A75 et allant vers Rochelongue auront une sortie dédiée et n'auront plus à utiliser les sorties Grau d'Agde et Cap d'Agde.

D'ici fin 2017, le rond-point de Batipaume sera redimensionné afin de faire face à l'augmentation du trafic arrivant depuis la RD612. Concomitamment, un Bureau d'Études mandaté par le Conseil Départemental va travailler sur le projet de l'échangeur. D'ici le printemps prochain, les études seront terminées et les travaux pourront démarrer durant le dernier semestre 2018.

CQ : Pouvez-vous signaler le passage piéton qui traverse cette bretelle en amont ?

Présenté par Laurent BRAULT, Directeur du Service Architecture et Bâtiments

CENTRE TECHNIQUE MUNICIPAL

Le futur CTM est un nouvel équipement qui accueillera un total d'environ 160 personnes qui seront appelées à travailler sur ce site qui sera composé :

- D'un bâtiment administratif de 1000 m² répartis sur deux niveaux, regroupant les zones d'accueil, bureaux, vestiaires et cafétéria.
- D'une zone de 2200 m² regroupant 5 bâtiments pour les différents ateliers composant les services techniques (bâtiment, voirie, garage, festivités, magasin central,…)

Avancement de l'Opération :

Le permis de construire a été déposé et accepté en date du 25 mars 2016.

L'opération se décompose en 3 phases :

- 1 / Phase « Exécution » pour les travaux de Terrassement et VRD, réalisée à 60 %
  Fin des travaux début novembre.
- 2/ Phase « Consultation des Entreprises » pour les lots bâtiments :
  - Attribution des lots pour mi-octobre
- 3/ Phase « Exécution » pour les lots bâtiments :
  - Commencement des travaux début novembre

La durée des travaux (y compris phase préparatoire) est ramenée à 9 mois avec une mise en service du site avant la saison estivale 2018.

Présenté par Marc SABLAIROLES, Directeur Service Bureau d'étude Voiries et réseaux

REHABILITATION DU QUAI DU CHAPITRE

Le projet de la piétonisation du quai du Chapitre sera constitué en deux phases :

- L'aménagement de la voie douce du parvis du Moulin des Evêques au pont des Maréchaux,
- Du pont des Maréchaux à la rue Chassefière sur le bord de l'Hérault.

Sur une longueur totale de 480 m et d'une emprise variable de 8 mètres, ce sont environ 4000 m² dédiés aux cheminements doux, aux espaces promenade, aux VL et aux piétons, les travaux sont estimés à environ 1 200 000 € H.T.

A ce jour, l'étude préliminaire est achevée et l'AVP est en cours de réalisation ; les travaux de la phase 1 seront engagés en début d'année, en débutant par la liaison partagée vélos/piétons, dans la partie comprise entre le Moulin des Evêques et le pont des Maréchaux.

Présenté par Marc SABLAIROLES, Directeur Service Bureau d'étude Voiries et réseaux

PIETONISATION DU CŒUR DE VILLE

Dans le cadre du programme de piétonisation de certains espaces publics engagé par la Ville, il a été procédé à la mise en place de bornes automatiques de contrôle d'accès pour limiter la circulation des véhicules dans la Cœur de Ville historique.

Les bornes ont été installées aux lieux suivants :

- Rue d'Embonne au niveau de la rue Jean Roger (borne existante),
- Rue du Portalet,
- Rue de la Halle, mise en place d'un potelet pour limiter l'accès,
- Rue Perben,
- Place Louis Bessières,
- Rue Saint Vénuste,
- Place Molière (bornes existantes).

Toutes les nouvelles bornes installées sont électriques afin de limiter les nuisances occasionnées par le fonctionnement de ces bornes.

Les conditions d'accès sont les suivantes :

- 1 BIP sera fourni à toutes les personnes disposant d'un garage,
- 1 BIP sera fourni aux personnes à mobilité réduite,
- 1 BIP sera fourni aux personnes âgées.

Les conditions d'utilisation sont les suivantes :

- Bornes constamment en position haute,
- Fonctionnement des bornes uniquement avec le bip,
- Mise en place de sectorisation pour limiter la circulation des véhicules.

La Ville a confié à la société SOGETRALEC la réalisation de ces travaux, pour un montant de 70 000 € TTC.

Présenté par Marc SABLAIROLES, Directeur Service Bureau d'étude Voiries et réseaux

PROJET L'AGENOUILLADE

La ville a engagé une réflexion sur l'aménagement de la place de l'Agenouillade sur le principe d'une procession allant de de La Chapelle à l'église autour de la vierge

L'ensemble de cet aménagement sera ouvert aux piétons et aux cycles et un parking externalisé à cet espace sera réalisé.

Le coût de cette réalisation est de l'ordre de 350 000 € sous réserve des arbitrages et validation des études AVP.

Présenté par Marc SABLAIROLES, Directeur Service Bureau d'étude Voiries et réseaux

TRAVAUX ENTREE DE STATION DU CAP D'AGDE

Les travaux du Cœur de Station se poursuivent conformément au planning établi lors du démarrage des travaux. Aujourd'hui, plus de 50 % du bassin de rétention sur lequel se trouvera l'extension du parking Alsace-Lorraine a été réalisé.

Les entreprises se concentrent actuellement sur le futur parking réservé au personnel de l'Office de Tourisme (terrassements, murs de soutènement, réseaux...), ainsi que sur le parking Roussillon, destiné au futur parking « visiteurs ».

Présents :
M FREY, Mme MATTIA, M. SAIGNES, M DUBOIS, M BRAULT, M HERAL, M. RUIZ, M.LAROSE, Mme DESTRADE.

Représentants du comité de quartier :
M. AMIEL, M. BARRA, M. BENETEAU, M. BOREL, M. CANARELLI, M. CASTAN, Mme DOUAY, M. FLEGIER, M. GACHES, Mme KUGEL DORION, Mme LO SCHIAVO, Mme MARCENAC, M. ROUVROY, M. VARENNE.

Absents excusés :
Mme LEFEVRE, Mme PIGNATELLI,.

Absents :
M. BENECH.