

LE PROJET AVANCE !

Après plusieurs années d'études et de travaux préparatoires, le projet de suppression du passage à niveau n°288, situé près de la gare, à l'intersection de l'avenue Raymond Pitet et des voies ferrées, va franchir une nouvelle étape : **les travaux de création d'une enceinte étanche et de terrassements sur tout le périmètre du projet vont débuter en septembre.**

Suite à l'enquête publique, le Commissaire enquêteur a émis un avis favorable à son **remplacement d'ici juin 2023 par un pont-rail, c'est-à-dire par une route passant sous les voies ferrées.**

Sa suppression était devenue prioritaire pour l'État, le Département de l'Hérault, la Communauté d'Agglomération Hérault Méditerranée, la Ville d'Agde, partenaires co-financeurs du projet, et SNCF Réseau.

LES BÉNÉFICES

+ DE FLUIDITÉ

A l'heure actuelle, l'arrêt des trains en gare entraîne la fermeture du passage à niveau durant plusieurs minutes et vient stopper le trafic routier.

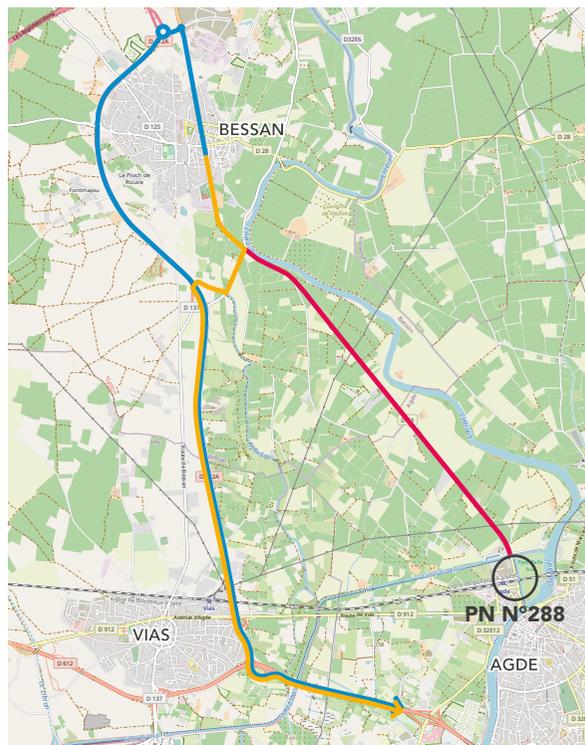
+ DE SÉCURITÉ

Ce passage à niveau est considéré comme particulièrement sensible.



AUTOMOBILISTES : PLUSIEURS DÉVIATIONS ROUTIÈRES MISES EN PLACE

Depuis Bessan, deux itinéraires seront disponibles pour rejoindre Agde (cf carte ci-dessous).



Depuis Bessan Nord :
- D13 vers le rond-point de la Capucière.
- D612a vers Agde



Depuis Bessan Sud :
- D13 vers D137
- D137 vers D612a
- D612a vers Agde

Axe interdit aux :
- Poids lourds, sauf accès livraison (chantier, commerces, riverains).
- Véhicules légers, sauf accès riverains, écluse et port de plaisance.



ET CONCERNANT LES USAGERS DU TRAIN ?

Les travaux incluent trois coupures des circulations ferroviaires :

- À partir du 10 novembre 2021 matin pour 120h.
- À partir du 25 mai 2022 soir pour 85h.
- À partir du 29 octobre 2022 soir pour 48h.



NOUS CONTACTER

Pour toute question ou remarque, vous pouvez nous contacter à occitanie@reseau.sncf.fr



SUPPRESSION DU PASSAGE À NIVEAU N°288 D'AGDE

LES TRAVAUX, CONTINUENT !



Crédits visuels : SNCF Réseau - Réalisation : Res publica



INFORMEZ-VOUS ET POSEZ VOS QUESTIONS !

RÉUNION PUBLIQUE

JEUDI 2 SEPTEMBRE À 18H

Salle Moulin des Évêques,
Avenue du 8 Mai 1945 à Agde



CALENDRIER DES TRAVAUX

DE 2020 À SEPTEMBRE 2021

- Démolitions au nord des voies ferrées ;
- Déviations des réseaux.

À PARTIR DE DÉBUT SEPTEMBRE 2021

- Abattage d'arbres ;
- Mise en place des déviations ;
- Fermeture du passage à niveau le 6 septembre matin ;
- Poursuite des déviations des réseaux ;
- Construction d'une enceinte étanche ;
- Démarrage des travaux de terrassements.

FÉVRIER À MAI 2022

- Fabrication du tablier du futur pont ferroviaire ;
- Opérations de terrassements.

DU MERCREDI 25 MAI SOIR AU DIMANCHE 29 MAI MATIN

- Mise en place du tablier sur des appuis provisoires avec coupure des circulations ferroviaires.

JUIN À OCTOBRE 2022

- Réalisation de la trémie routière.

DU SAMEDI 29 OCTOBRE SOIR AU LUNDI 31 OCTOBRE SOIR

- Mise en place du tablier sur ses appuis définitifs avec coupure des circulations ferroviaires.

NOVEMBRE 2022 À JUIN 2023

- Travaux de voirie et aménagements paysagers.

JUIN 2023

- Mise en service de la nouvelle route.

LE 6 SEPTEMBRE, LES TRAVAUX DE SUPPRESSION DU PASSAGE À NIVEAU N°288 FRANCHISSENT UNE NOUVELLE ÉTAPE

À partir du 6 septembre 2021, le passage à niveau sera fermé aux circulations routières jusqu'en juin 2023.

Durant cette période, l'entrée sud de l'avenue Raymond Pitet sera bloquée depuis le carrefour du Pont des Maréchaux, et l'entrée nord à partir du Canal du Midi. Seuls les riverains pourront y accéder.

Conscients que cette avenue est particulièrement fréquentée, la Ville d'Agde et SNCF Réseau ont fait le choix de débiter les travaux nécessitant la fermeture du passage à niveau après la saison estivale.

Plus d'informations sur les déviations pendant les travaux sur le site de la Ville d'Agde : ville-agde.fr

CHIFFRES CLÉS

8 MÈTRES DE LARGE, COMPRENANT :

- 2 TROTTOIRS REFUGE
- 2 VOIES DE CIRCULATION DE 3,25 MÈTRES

3,70 MÈTRES DE HAUTEUR LIBRE

173 MÈTRES DE LONGUEUR

PRÈS DE **18,5 MILLIONS D'EUROS** D'INVESTISSEMENT



150 TRAINS



10 000 VÉHICULES /JOUR EN ÉTÉ

Le chantier de construction de l'enceinte étanche se déroulera principalement de jour. Pour perturber le moins possible la circulation des trains, certaines opérations auront lieu de nuit :

- du lundi 27 septembre au samedi 16 octobre 2021, de nuit ;
- du mardi 12 octobre au jeudi 18 novembre 2021 de jour ;
- du mercredi 10 novembre au lundi 15 novembre de jour et de nuit.

Certains engins peuvent être facteurs de bruit, SNCF Réseau s'excuse par avance pour la gêne occasionnée et vous remercie pour votre compréhension.